[11th September 1958

SRI A. A. RASHEED : Sir, in order to augment the resources of the Corporation, will the Government seek loans from the Life Insurance Corporation of India who have got lots of money which they want to invest?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : These are all matters which are within the administrative discretion of the Board of Directors.

Now, let me answer the question put by the hon. Member Sri P. U. Shanmugam. The names of the Directors are—

Sri R. Venkataswamy Naidu—*Chairman.*
,, T. A. Varghese—*Government Director.*
,, T. K. Palaniappan—*Government Director.*
,, V. V. Shanmuga Nadar.
,, P. A. C. Ramasamy Raja.
,, M. S. Palaniappa Mudaliar.
,, M. A. Chidambaram Chettiar.
,, V. S. Thiagaraja Mudaliar.
,, N. Mahalingam.
,, A. M. M. Murugappa Chettiar.
,, D. C. Kothari.

Industrial Training Institute

* 100-I *Q.*—SRI M. C. MUTHUKUMARASWAMY : கனம் கைத்தொழிலமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை ஜில்லா, நாகப்பட்டினம் தாலூகாவில் கட்டப்பட்டுவரும் **Industrial training Institute** கட்டுவதற்கு அரசாங்கத்தார் ஒதுக்கியுள்ள தொகை எவ்வளவு ?

(ஆ) மேற்படி கட்டிடம் கட்டுவதற்கு எத்தனை தடவைகள் எந்தெந்த தேதிகளில் டெண்டர்கள் வரவழைக்கப்பட்டன ?

(இ) முதல் தடவை மிகக் குறைந்த டெண்டர் கொடுத்தவருக்கு ஏன் மேற்படி கட்டிடம் கட்டுவதற்கு அனுமதி கொடுக்கப்படவில்லை ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Rs. 4,04,880.

(*b*) Two occasions on 1st May 1957 and 17th January 1958.

(*c*) The tenders received in the first tender call could not be accepted for the following reasons :—

(1) It was originally proposed to construct only the main buildings of the institute in the compound of Malayan Emigration Depot, Nagapattinam, but it was subsequently decided to construct the main buildings and workshops buildings in another site, several miles away from the site originally proposed. The tenders obtained on the first occasion could not hold good because of the difference in loads, etc., and as the lowest tenderer on the first occasion expressed his inability to undertake the work at his tendered rates in the new site.

(2) A decision on the tenders should have been given within two months. As the site subsequently chosen could not be obtained within this period, the tenders received on the first occasion could not be enforced.

11th September 1958]

Sri A. GOVINDASAMY : ஸார், முதலாவது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கட்டிடங் கட்டுவதற்கு டெண்டர் வரவழைக்கப்பட்டது. பின்னால் அது கட்டப்படாமல் இரண்டாவது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கட்டிடம் கட்டுவதற்கு டெண்டர்கள் வரவழைக்கப்பட்டதா அல்லது முதலாவது உள்ள டெண்டர்களை வைத்துக்கொண்டே முடிவு செய்யப்பட்டதா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN: முதலில் டெண்டர் தந்தவர் இந்த வேலையை செய்ய முடியாது என்று சொல்லிவிட்டார். அதன் பின்னால் இரண்டாவது டெண்டர் வரவழைக்கப்பட்டது.

State Transport Department, Madras.

* 100-J *Q.*—Sri T. S. RAMASWAMY PILLAI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the pay and allowances of the drivers and conductors of the Transport Department in Madras?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : The particulars of pay and other allowances of drivers and conductors of the Madras Branch of the Madras State Transport Department, are as follows :—

——	*Drivers.*	*Conductors.*
(1)	(2)	(3)
(i) Scale of pay ..	Rs. 40—2—60.	Rs. 30—2—50.
(ii) Dearness allowance.	Rs. 33 per mensem for a pay of Rs. 40 and Rs. 34 per mensem for pay from Rs. 41 to Rs. 60.	Rs. 31 per mensem upto a pay of Rs. 39, Rs. 33 per mensem for a pay of Rs. 40 and Rs 34 per mensem for a pay of Rs. 41 to Rs. 60.
(iii) House rent allowance.	Rs. 9 per mensem.	Rs. 7 per mensem up to a pay of Rs. 39 and Rs. 9 per mensem from Rs. 40 to Rs. 60.
(iv) Laundry allowance.	Rs. 1·50 per mensem.	Rs. 1·50 per mensem.
(v) Batta	Rs. 1·12 per diem.	Rs. 1·12 per diem.

Sri K. VINAYAKAM : Sir, how do the pay, dearness allowance and other allowances compare with the pay, dearness allowance and other allowances paid to the drivers and conductors employed in the Kanyakumari district which we have now taken over under our administration?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : Sir, the initial pay of the Madras drivers and conductors compares favourably with the pay given in the Kanyakumari branch. That is so far as the starting salary is concerned. But, when they come to the end of their service, the pay scale of the Kanyakumari branch drivers and conductors is higher. To this extent, there will be some difference in their pay and allowances.

Sri A. GOVINDASAMY : ஸார், சர்க்கார் பஸ்களில் வேலை செய்யும் ட்ரைவர்கள், கண்டக்டர்கள் இவர்களுக்கு சம்பள உயர்வு வேண்டும், படி உயர்வு வேண்டும் என்று சர்க்காருக்கு அவர்களிடத்தில் இருந்து ஏதாவது கோரிக்கை வந்திருக்கிறதா ? அப்படியென்றால் அதன் பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ?